

മുഖേന പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസികൾക്ക് സാങ്കേതിക സഹായം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസികളുടെ പ്രവർത്തനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനും കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുമായി പ്രോജക്ട് മോണിറ്ററിംഗ് യൂണിറ്റുകളും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ഇവയ്ക്കുപുറമെ പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസികളുടെ കാര്യക്ഷമത കാലാകാലങ്ങളിൽ വിലയിരുത്തി, അവയ്ക്ക് റാങ്കിംഗ് ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്ന രീതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവർത്തന രീതികളിൽ പോരായ്മകൾ കണ്ടെത്തുന്നപക്ഷം വിവിധ മേഖലകളിൽ പരിശീലന പരിപാടികളും സാങ്കേതിക ഉപദേശങ്ങളും നൽകി എസ്.പി.വി.-കളുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ സഹായങ്ങളും കിഫ്ബിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും നൽകിവരുന്നു.

അഴീക്കോട് മണ്ഡലത്തിലെ കിഫ്ബി പ്രവൃത്തികൾ

31 (412) ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് (2016-2021) അഴീക്കോട് മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്?

കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് (2016-2021) അഴീക്കോട് മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി നാളിതുവരെ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

(ബി) അവയിൽ ഇനി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഏതൊക്കെയാണ്, വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

അഴീക്കോട് മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അനുബന്ധത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.*

ഈരാറ്റുപേട്ട - വാഗമൺ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തി

32 (413) ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകൽ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൂത്താർ നിയോജമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന ഈരാറ്റുപേട്ട-വാഗമൺ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾക്കായുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് ഏതു ഘട്ടത്തിലാണ് എന്ന് അറിയിക്കാമോ?

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

പുത്താർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കിഫ്ബി പദ്ധതിയായ ഈരാറ്റുപേട്ട-വാഗമൺ റോഡ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഏകദേശം 230 സർവ്വേ നമ്പർ അടങ്ങുന്ന ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ളതിനാൽ ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയെ 3 സ്ട്രെച്ചുകളായി വേർതിരിച്ച് നൽകണമെന്ന് സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാർ (എൽ.എ. ജനറൽ യൂണിറ്റ്, പാലാ) അർത്ഥനാധികാരിയായ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈരാറ്റുപേട്ട മുതൽ തീക്കോയി ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള സംയുക്ത സ്ഥലപരിശോധനയും ഇതിനോടകം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് വൈകുന്നതുമൂലമുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി മാറ്റുന്നതിനും ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ റോഡ് റീടാറിംഗും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ റോഡ് വീതികൂട്ടുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ഇതര പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

28-9-2021-ൽ ബഹു. പുത്താർ എം.എൽ.എ.-യുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ കിഫ്ബിയിൽ നടന്ന യോഗത്തിൽ മുൻപ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി തീരുമാനിച്ചതിൻപ്രകാരം ഈരാറ്റുപേട്ട-വാഗമൺ റോഡിന്റെ റീടാറിംഗ് പ്രവൃത്തി ഉടൻ തന്നെ പൊതുമരാമത്ത് വിഭാഗം നടപ്പിലാക്കുമെന്ന് അറിയിച്ചിരുന്നു. അതേസമയം കിഫ്ബി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമുള്ള റോഡ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വരുന്ന സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് തുടരുവാനും സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പും റീടാറിംഗ് പ്രവൃത്തിയുടെ DLP-യും പൂർത്തിയായതിനു ശേഷം കിഫ്ബി രീതിയിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണ് എന്നും പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ തീരുമാനിച്ചു.

കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ.

33 (414) ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റോഡുകളുടെ നവീകരണപ്രവൃത്തികൾക്ക് കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് ധനസഹായം ലഭിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം മാനദണ്ഡങ്ങളാണ് നിലവിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ?

കിഫ്ബി റോഡ് പദ്ധതിയിൽ MORTH മാനദണ്ഡങ്ങളെ ആധാരമാക്കി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതും പൊതുവിൽ അനുവർത്തിക്കുന്നതുമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ കിഫ്ബിയുടെ വെബ്സൈറ്റിൽ (www.kiifb.org) പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.